

Premières rencontres internationales à Saint-Tropez

**Du 20 au 24
Septembre**
Port de Saint-Tropez

La mobilité durable est la capacité des personnes et des biens à se déplacer ou à être transportés d'un endroit à un autre. Le caractère durable de la mobilité (ou mobilité durable), au sens supportable sur le long terme par la planète et la société humaine, dépend de notre capacité à faire face aux enjeux du transport routier, terrestre et aérien. C'est tout l'objet et l'enjeu de ces premières rencontres internationales dont Saint-Tropez veut se faire l'écho.



First international meeting in Saint-Tropez

Mobility is the means by which people and goods are transported from one place to another. How we do this in a sustainable way, regards the long-term impact on the planet and society, depends on our ability to tackle the challenges of road and air transport. This is the issue at the heart of the first 'Rencontres Internationales de la Mobilité Durable' to be held in Saint-Tropez, and which the town is keen to promote.





Industriels, entreprises innovantes, équipementiers, scientifiques, services, collectivités territoriales... Tous sont invités à Saint-Tropez en septembre pour la première édition de ces rencontres dont l'accès sera libre et gratuit pour les scolaires et le grand public. Des personnalités de haut rang sont attendues.

Une référence nationale et internationale

Présenter, tester des solutions efficaces, sensibiliser, informer et agir pour accompagner la transition énergétique, tel est l'objectif des initiateurs de ce rendez-vous inédit, la ville de Saint-Tropez et l'association Le Cinquième Élément, avec une volonté commune, celle d'en faire une référence nationale et internationale.

« La Fondation Planet Solar s'engage dans la lutte contre les changements climatiques et pour la protection de l'environnement. Elle promeut le développement de nouveaux concepts et de nouvelles technologies dans le domaine de l'énergie solaire. Son engagement se traduit en trois domaines d'action qui sont l'exploration, l'entraide et l'héritage. »



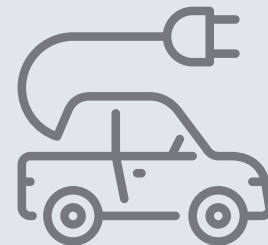
Raphaël Domjan | Fondation Planet Solar

“The Planet Solar Foundation is totally committed to fighting climate change and protecting the environment. It promotes development of new concepts and technology in the solar energy field, a commitment reflected in three areas of action: exploration, helping each other and heritage.”

CHIFFRES CLÉS

La mobilité représente 28% de la consommation d'énergie dans le monde (AJE). En France, les transports représentent 27% des émissions de gaz à effet de serre, 32% de la consommation d'énergie, 60% des émissions d'oxydes d'azote (dont 56% par le transport routier). Le gouvernement souhaite multiplier par 6 le nombre de véhicules propres (1,2 million contre 160 000 aujourd'hui) et par 4 le nombre de bornes de recharge (100 000 contre 25 000 aujourd'hui) d'ici 2023. Ce qui équivaut à mettre en circulation 200 000 voitures électriques par an. 40 000 véhicules de ce type se sont écoulés l'an dernier.

(Source : Ministère de l'écologie)



Mobility represents 28% of the world's energy consumption (AJE). In France, transport accounts for 27% of greenhouse gas emissions, 32% of energy consumption and 60% of nitrogen oxide emissions (of which 56% is down to road transport). The government has set a target to have six times the number of clean vehicles on the road (1.2 million compared to the current 160,000) and to quadruple the number of charging outlets (100,000 compared to the current 25,000) by 2023. This is the equivalent of putting 200,000 electric vehicles a year into circulation. Last year, 40,000 vehicles of this type were sold.

(Source: Ministry of Ecology)

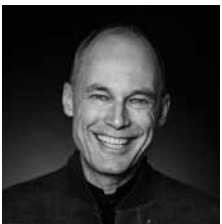


MOBILITÉ DURABLE

Sustainable mobility



« Notre monde a besoin de solutions économiquement rentables pour protéger l'environnement et pour améliorer la qualité de vie sur terre. Remplacer les vieux systèmes polluants par des technologies plus efficaces et modernes représente le marché industriel du siècle en plus de la meilleure façon de lutter contre les changements climatiques. Il est possible aujourd'hui de concilier écologie et économie. Ces Rencontres internationales de la Mobilité durable sont une formidable occasion de montrer au plus grand nombre les solutions existantes. C'est pourquoi la Fondation Solar Impulse soutient pleinement cette initiative. »



Bertrand Piccard | Solar Impulse Foundation

“Our world urgently needs economically viable solutions to protect the environment and improve our quality of life on earth. Replacing old polluting systems with more efficient modern ones is the industrial market of the century, as well as being a better way to combat climate change. It is possible today to reconcile ecology and economy. These ‘Rencontres Internationales de la Mobilité

Durable’ are a wonderful opportunity to show off the largest number of current solutions. That’s why the Solar Impulse Foundation fully supports this initiative.”

Manufacturers, pioneering companies, equipment suppliers, scientists, services and local authorities – all are invited to Saint-Tropez in September for the first edition of this event to which access is free to the public and schools. Prominent figures from the sector and region are expected.

A national and international reference

For the Saint-Tropez town council and Le Cinquième Élément association driving this initiative, the purpose is to present and test effective solutions, raise awareness, inform and take action to support the energy transition. They both share a desire to make it a national and international reference.

Selected workable solutions

Among highlights and personalities registered to attend, we can already count on the presence of Cinthia Fleury, philosopher and psychoanalyst; Yves Parlier (a famous sailor and professional skipper); Bertrand Piccard (Solar Impulse);

Raphaël Domjan (Planet Solar Foundation); Gérard Feldzer, member of France's Air and Space Academy; and Luc Ferry, philosopher. Presentations, test drives and outdoor demonstrations of selected workable solutions are already in a programme which will feature electric, foiling and solar boats, drones, electric cars, electric and solar bikes, scooters and motorbikes.

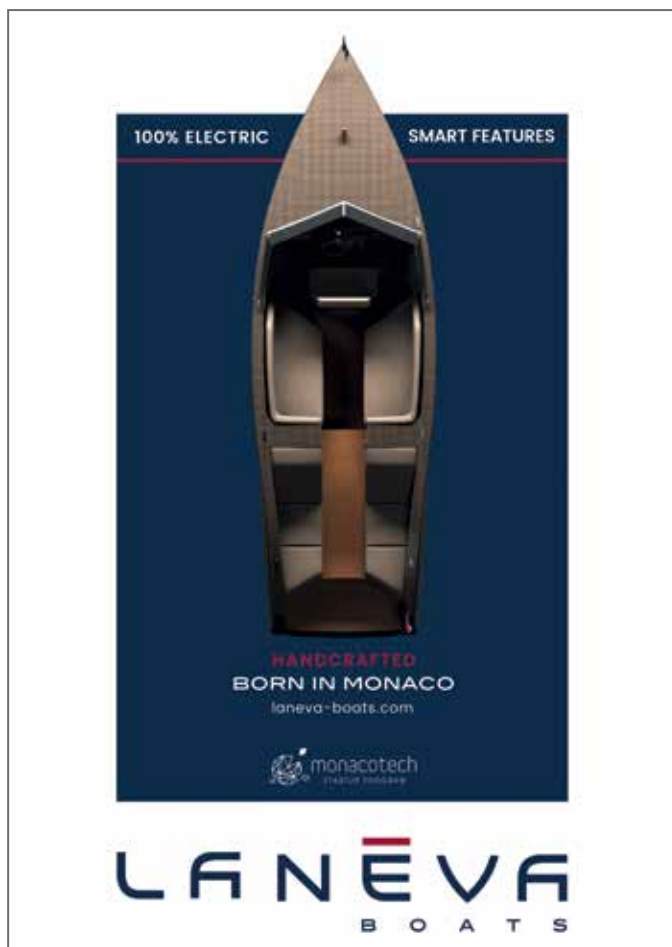
Eclectic programme in store

For the younger generation there will be interactive workshops for pupils from the Var region's primary and secondary schools, with an emphasis on free expression and brainstorming a futuristic vision for how we get around. Over a period of five days the event offers an eclectic programme of talks, round tables, demonstrations and testing of mobility solutions good for the environment and the economy. The meeting will bring together key players in the 'ecosystem' of alternative mobility solutions, some familiar, others not so well known, along with experts, elected officials and high-profile personalities involved in their development. ■



MOBILITÉ DURABLE

Sustainable mobility



Solutions sélectionnées et pertinentes

Parmi les temps forts et les personnalités inscrites, on note déjà la présence de Cinthia Fleury, philosophe et psychanalyste; Yves Parlier, (ancien grand navigateur et skippeur professionnel; Bertrand Piccard (Solar Impulse), Raphaël Domjan (Fondation Planet Solar), Gérard Feldzer, membre de l'académie de l'Air et de l'Espace; Luc Ferry, philosophe... Des présentations, des essais grand public, des démonstrations outdoor de solutions sélectionnées et pertinentes sont d'ores et déjà prévues avec des bateaux électriques, à foil ou à énergie solaire, des drones, des voitures électriques, vélos électriques et solaires, trottinettes, scooters, motos...

Un programme éclectique

Des ateliers interactifs pour le jeune public réuniront les écoles primaires, les collégiens et lycéens varois avec un travail de réflexion et d'expression libre sur une vision futuriste des déplacements. Ces cinq journées proposeront un programme éclectique de conférences, d'ateliers, de tables rondes, de démonstrations et d'essais, de solutions de mobilité vertueuses pour l'environnement et l'économie. Ces rencontres réuniront les acteurs clés de l'écosystème des solutions de mobilité alternatives, connues et moins connues, des experts, des élus et des personnalités impliquées dans leur développement. ■



« La révolution technologique a déjà débuté et va s'amplifier dans les années à venir. Elle bouleversera nos modèles économiques, nos comportements et nos modes de vie. L'histoire s'accélère, les événements climatiques récents et les dernières pollutions subies nous confirment qu'une prise de conscience est aujourd'hui nécessaire et impliquent une évolution de nos usages et de nos comportements. Face à ces enjeux d'avenir, la Ville de Saint-Tropez souhaite être un acteur engagé et parmi les pionniers en la matière. »



Jean-Pierre Tuveri | Maire de Saint-Tropez

“The technological revolution has already begun and will grow in the coming years. It is going to radically change our business models, our behaviour and our way of life. History is accelerating; recent climatic events and the pollution we endure has confirmed that we need to wake up and be involved in this change to our habits and behaviour. Faced with these challenges, Saint-Tropez town council wants to be a committed player alongside pioneers in the field.”

Du 20 au 24 septembre

Ces Rencontres internationales de la Mobilité durable se dérouleront dans le village des Voiles de Saint-Tropez, une semaine avant l'ouverture de la manifestation nautique The 'Rencontres Internationales de la Mobilité Durable' will be held in the Les Voiles de Saint-Tropez village, a week before Les Voiles starts.

<https://rimd.saint-tropez.fr/>



Beyond the sea® : la traction Kite par énergie 100% naturelle

INNOVER POUR LA PLAISANCE DE DEMAIN

Yves PARIER, navigateur reconnu internationalement pour ses résultats sportifs dans les courses au large les plus prestigieuses, développe avec son équipe, depuis 2007, un projet résolument innovant dans le plus pur respect de l'environnement. Ce projet de traction par cerf-volant, issu tout droit de la technologie du Kitesurf vise à utiliser le vent comme seule source d'énergie. En exploitant le potentiel de chercheurs Français, nous construisons une extraordinaire équipe de femmes et d'hommes compétents et motivés. Nous élaborons également des partenariats stratégiques de recherche avec de prestigieuses écoles d'ingénieurs, professionnels du Kite, ou marins, tous orientés vers l'Innovation Responsable.

Le champ d'application de la traction par kite sera large : de la marine marchande à la plaisance, en passant par la pêche ou encore la sécurité.

Beyond the sea® ouvrira de nouvelles perspectives pour tous ceux qui pratiquent la mer. Cette solution sera révolutionnaire du point de vue de l'environnement comme de la sécurité et de l'économie, combinant de multiples atouts qui en feront une solution incontournable pour les navires de toutes tailles.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le principe est simple. Nous proposerons des ailes de toutes tailles, capables de prendre en charge une partie ou la totalité de l'énergie nécessaire à la traction de votre navire, suivant votre zone de navigation, les performances et caractéristiques de votre bateau et vos objectifs. Le Kite, raccordé à un point fixe du navire, sera au choix en mouvement ou fixe suivant la force de traction souhaitée, le tout en

parfaite sécurité. Le pilotage de l'aile pourra être assuré automatiquement, ou manuellement. Le Kite fonctionne du près au vent arrière.

DÉFI ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

Aujourd'hui 90% du commerce mondial utilise la voie du transport maritime. La mondialisation de l'économie est allée de pair avec la maritimisation : les flux de cargaisons maritimes ont été multipliés par 5 en trente ans. Compte tenu du coût du carburant, de son augmentation attendue, de la réglementation sur les émissions de gaz à effet de serre et des taxes additionnelles à venir, le monde du transport maritime est en recherche active de solutions économiques et environnementales. Les experts prévoient que le transport maritime doublera encore d'ici 2020.

L'objectif principal de notre projet est de proposer des solutions durables afin de réduire de 20%, dès aujourd'hui, la consommation de carburant des navires marchands mondiaux, et d'amener cette réduction à 30 ou 40% dans un futur proche.



Beyond the sea®: Kite traction
using 100% natural energy

INNOVATE FOR THE BOATS OF TOMORROW

The internationally renowned offshore sailor, Yves Parlier, and his team have been developing an innovative project since 2007 with respect for the environment at its core. Inspired by kitesurfing technology, the project involves using the pulling power of kites employing wind as the only source of energy. By exploiting the potential of French researchers, we have built an extraordinary team of skilled and highly motivated men and women. We also develop strategic research partners with prestigious engineering colleges and professional kite surfers and sailors, all oriented towards Responsible Innovation. The field of application for kite traction is wide: from the merchant navy to pleasure boats, fishing and safety at sea.

Beyond the sea® opens up new perspectives for all those involved with the sea. The solution will

be revolutionary from an environmental, safety and economic point of view, combining many advantages that will make it a "must have" solution for vessels of all sizes.

HOW IT WORKS

The principle is simple. We will offer all sizes of wing, capable of handling a part or all of the energy required to pull your vessel, depending on the area of navigation, the performance and characteristics of the vessel and your objectives. The Kite, which is attached to a fixed point on the vessel, can be in movement or fixed according to the desired pulling power required, all in complete safety. The wing will be able to be controlled automatically or manually. The Kite functions from upwind to downwind points of sailing.

THE ECOLOGICAL AND ECONOMICAL CHALLENGE

Today 90% of global trade goes by sea. Globalisation of the world's economy has gone hand in hand with the growth in shipping, with the flow of freight traffic now five times greater than it was 30 years ago. Given the cost of fuel, which is expected to rise, combined with ever-tighter regulations on greenhouse gas emissions and additional taxes, the shipping industry is actively looking for economic and environmental solutions. Experts predict that maritime transport will double again by 2020.

The main objective of our project is to offer sustainable solutions that will reduce fuel consumption of merchant vessels worldwide by 20% from today, and to increase that saving to 30% or 40% in the near future.



MOBILITÉ DURABLE

Sustainable mobility

Le gain important et immédiat dans la réduction de la consommation permettra un retour sur investissement rapide pour les propriétaires de navire.

« Quand on sait qu'il faut plus de 10.000 tonnes de carburant pour faire un aller-retour Asie-Europe, soit une facture d'environ 5 millions de dollars par voyage, suivant le prix du pétrole, on peut envisager une économie de 1 million dollars par trajet et par cargo. Sur une flotte entière, en plus de l'impact écologique, l'économie se compterait en millions de dollars. »

Outre la consommation de carburant, l'utilisation du cerf-volant, en cas de panne, permettra d'éviter des frais de remorquage tout en minimisant le retard engendré.



L'INNOVATION AU SERVICE DE LA MER

Notre solution présentera de nombreux avantages :

- **Réduction des besoins énergétiques et diminution des émissions nocives :**

En tirant profit du vent, qui est une énergie 100% renouvelable, nous réduirons les besoins énergétiques des navires, tout en diminuant proportionnellement leurs émissions de gaz à effet de serre. Le kite, en plus d'aider à la propulsion du bateau, l'allège de par sa traction verticale, réduisant encore les besoins énergétiques. Ainsi suivant le rendement souhaité, il sera possible de se passer complètement du moteur à explosion, au profit de l'énergie gratuite et écologique qu'est le vent.

- **Une solution synonyme de Sécurité**

En plus de ce gain écologique, notre solution

sera synonyme de sécurité. Par sa visibilité en cas d'avarie, sa traction ne générant aucun couple de chavirement et tout en assurant une large possibilité de manœuvre, nous offrirons une solution qui saura répondre aux appréhensions de tous.

- **Adaptabilité maximale**

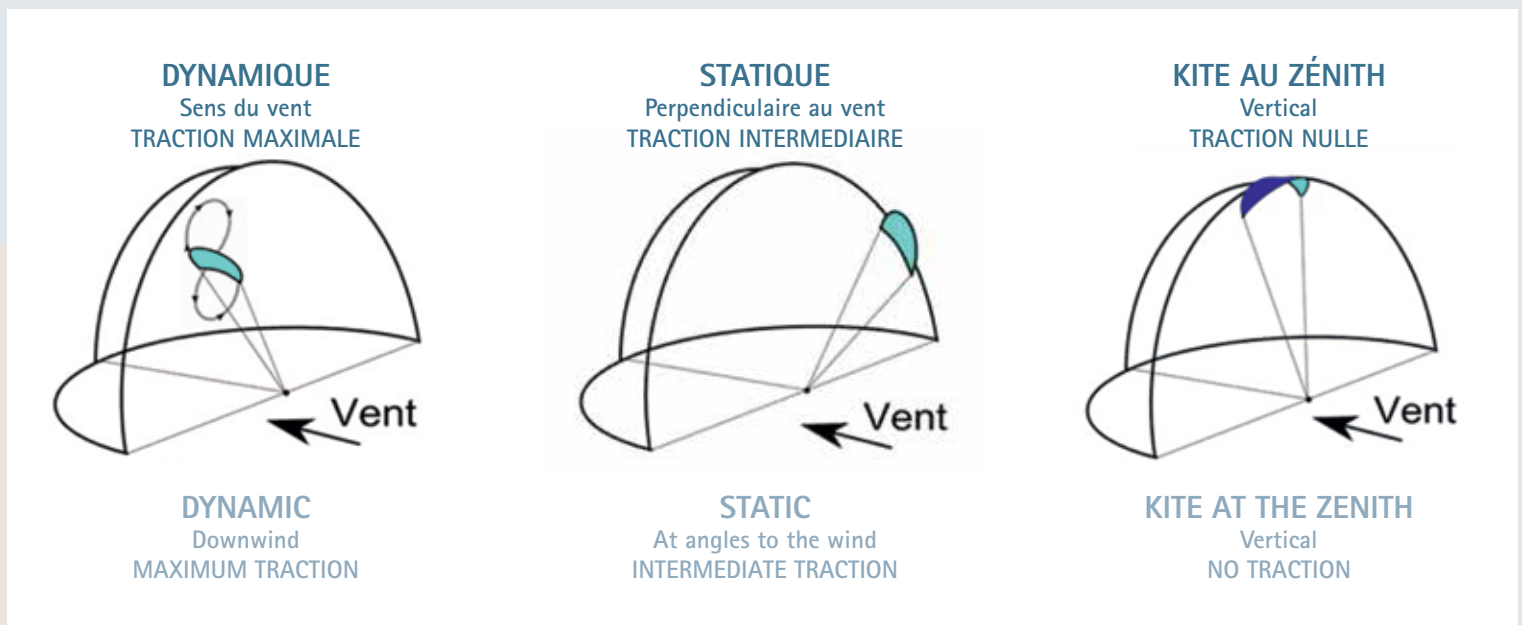
Notre solution pourra être adaptable sur tous navires, à voile ou à moteur, en complément ou en substitut du moteur à explosion. La taille du Kite dépendra de la taille du navire afin de garder un contrôle total de la puissance obtenue, en toute sécurité.

- **Rentabilité**

Avec une réduction de 20% des dépenses en carburant, notre solution offrira une rentabilité à très court terme.

- **Formation, Mise en place**

Nous saurons assurer la mise en place du système, la formation du personnel naviguant, et le suivi de nos installations.



The most significant and immediate gain in reducing fuel consumption will be a rapid return on their investment for the vessel's owner.

"When you know it takes over 10,000 tonnes of fuel for a return Asia-Europe trip, that's about five million dollars per voyage, depending on the oil price, we envisage savings of around one million dollars per trip per cargo. For an entire fleet, in addition to the environmental impact, savings could run into millions of dollars."

In addition to reduced fuel consumption, having a kite in the event of engine failure, will avoid the costs of towing and minimise the resulting delay.

INNOVATION AT THE SERVICE OF THE SEA

Our solution will offer many advantages:

- **Reducing energy requirements and harmful emissions:**

By taking advantage of the wind, which is 100% renewable, we will reduce vessels' energy requirements matched by a proportionate cut in greenhouse gas emissions. As well as aiding the ship's propulsion, the vertical pulling power of the kite in effect makes it lighter, further reducing the energy required to propel it. So depending on the desired performance, it will be possible not to use the combustion engine at all and capitalise on the free eco-friendly energy provided by the wind.

- **A solution synonymous with safety**

As well as the environmental gains, our solution will be synonymous with safety. Being so visible in the event of damage, and with its traction

not generating an equal capsizing force, and by ensuring a wide range of manoeuvring possibilities, we will be offering a solution that responds to everyone's apprehensions.

- **Maximum adaptability**

Our solution will be adaptable to all types of vessel, sail and motor, as an auxiliary or substitute for the combustion engine. The size of Kite will depend on the size of the vessel to ensure complete control of the power obtained, safely.

- **Profitability**

With a 20% saving on fuel costs, our solution will be profitable in the very short-term.

- **Training and set-up**

We will install the system and provide training for crew members and follow-up of our installations.

