

TODAY Today

INSINGAPOUR INQUÉBEC INPARIS INRIO DE JANEIRO

Lesindicateurs Delanouvelle Mobilité

Une nouvelle mobilité est en marche. Performante, économe et durable, elle répond aux enjeux des villes d'aujourd'hui et du monde de demain.



450 km : c'est l'autonomie réelle des véhicules électriques roulant avec les batteries de nouvelle génération.



3,8 millions de véhicules en moins dans les rues en 2024 : c'est ce que la multiplication des services d'autopartage dans le monde rendrait possible.



75% des personnes interrogées en France se déclarent favorables à l'utilisation de voitures autonomes.



15 millions de véhicules roulant au gaz en Europe en 2030 : c'est l'objectif fixé par la NGVA (Natural Gas Vehicle Association).



500 000 tonnes de CO₂ par an : c'est ce que l'État de New York (États-Unis) pourrait économiser s'il convertissait sa flotte de bus à l'électricité.



+20% de transports en commun dans le total des déplacements urbains entre 2001 et 2012 dans les villes des pays développés.

Plus de
150
réseaux de transport équipés par

100 M€

C'est le montant investi par ENGIE d'ici 2020 en vue de promouvoir le gaz naturel comme carburant pour les 50000

bornes de chargement pour véhicules électriques déjà installées par ENGIE



Isabelle Kocher Directrice générale d'ENGIE

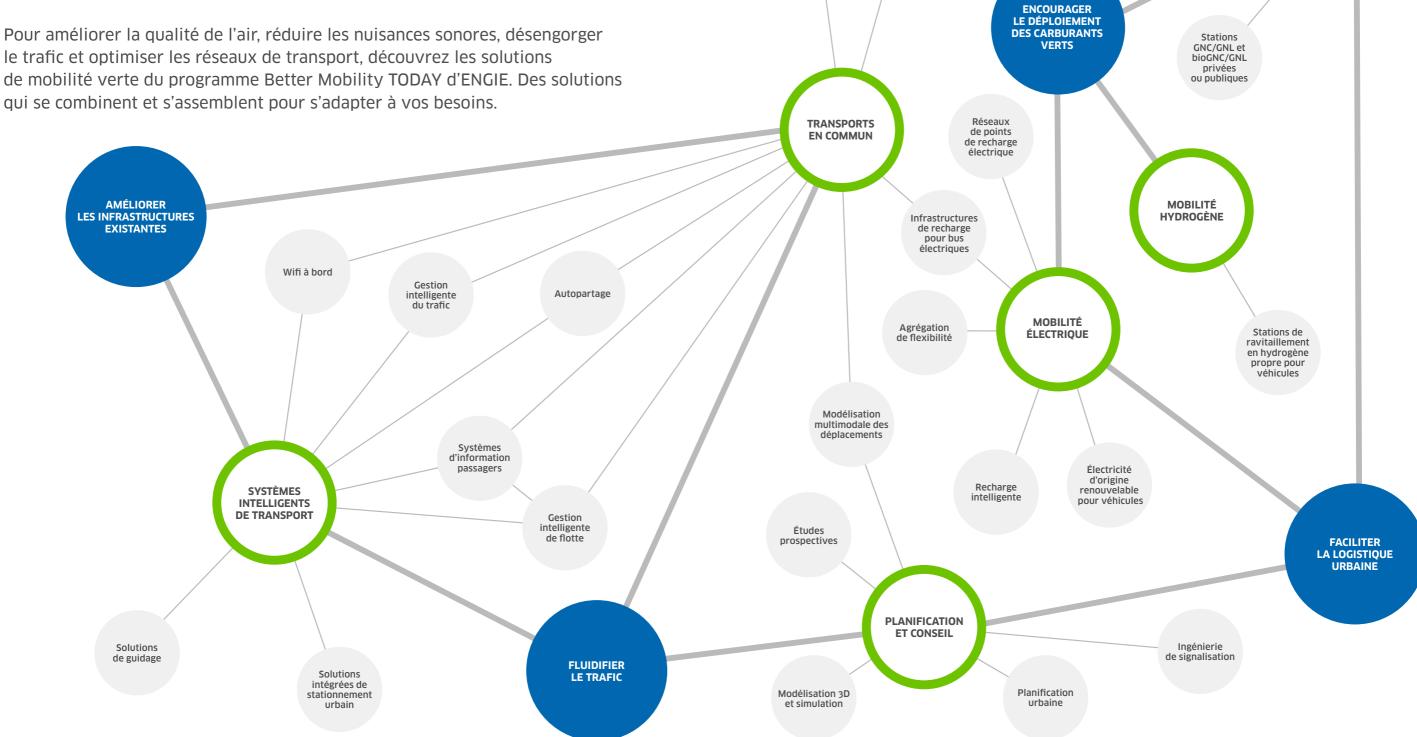
Aujourd'hui, nous avons le pouvoir de changer notre mobilité

a mobilité est un enjeu quotidien pour chacun d'entre nous. C'est aussi, et surtout, un enjeu central pour nos métropoles, qui, en 2050, réuniront 67 % de la population mondiale. Congestion, qualité de l'air, poste important de dépense du budget familial, contribution au réchauffement climatique, nuisances sonores, stress... tout concourt pour que s'imposent, au cœur de nos pratiques de mobilité, de nouveaux usages, de nouvelles technologies et de nouvelles énergies. Chez ENGIE, nous avons décidé d'être un acteur engagé de cette transformation dès aujourd'hui. En concevant et en réalisant des infrastructures de transport équipées des technologies les plus avancées, en connectant les modes de transport entre eux, en donnant aux voyageurs des outils simples et pratiques pour faciliter leurs déplacements et en encourageant le déploiement de carburants plus respectueux de l'environnement, nous participons à la création des conditions d'une nouvelle mobilité plus fluide, plus propre et plus économique, dans les villes et les territoires, partout dans le monde. Ensemble, nous pouvons agir. Aujourd'hui.

BETTER MOBILITY TODAY

UNRÉSEAUDE SOLUTIONSPOURLA MOBILITÉVERTE

Pour améliorer la qualité de l'air, réduire les nuisances sonores, désengorger le trafic et optimiser les réseaux de transport, découvrez les solutions de mobilité verte du programme Better Mobility TODAY d'ENGIE. Des solutions



Stations GNC

et bioGNC

pour opérateurs

de bus

GAZ NATUREL

POUR VÉHICULES

3

Infrastructures

pour transport

ferroviaire

Desréponses auxenjeux de Mobilité, iciet maintenant

Aujourd'hui, la mobilité est une préoccupation majeure des villes, de leurs habitants et des entreprises. Découvrez comment ENGIE les accompagne pour gagner en fluidité, en sobriété et en efficacité.

POUR UNE MOBILITÉ PLUS PROPRE

Rotterdam favorise la mobilité électrique en déployant massivement des bornes de recharge.

page 5

POUR UNE OFFRE DE TRANSPORT

PLUS LARGE

Bruxelles diversifie son offre de transport pour proposer à ses habitants toujours plus d'alternatives à l'automobile.

page 15

POUR UNE CIRCULATION PLUS FLUIDE

Rio de Janeiro et son agglomération misent sur la gestion intelligente du trafic pour désengorger

page 8

POUR UN TRANSPORT DE MARCHANDISES PLUS DURABLE

En France, Carrefour développe l'usage du biocarburant issu des déchets pour la livraison de centaines de magasins.

page 18

POUR OFFRIR AUX VOYAGEURS UNE EXPÉRIENCE FLUIDE ET PERSONNALISÉE

Québec offre aux usagers de son réseau de bus des informations utiles, fiables et faciles d'accès.

page 10

POUR UN RÉSEAU MODERNISÉ

À Singapour, les équipements du métro évoluent avec les dernières technologies, et le réseau se modernise à grande vitesse.

page 20

POUR UN RÉSEAU DE TRANSPORT OPTIMISÉ

À Paris, la RATP optimise le fonctionnement de son réseau et enrichit son offre de services.

page 12

POUR UNE LOGISTIQUE PLUS VERTE

L'Union européenne fait de la route un levier clé pour le transport durable des marchandises en équipant ses grands axes de stations de GNL, de la Pologne au Portugal.

page 22

TODAY IN ROTTERDAM

S'ÉQUIPER POUR DÉVELOPPER LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Cœur économique des Pays-Bas et deuxième ville du pays avec 2,3 millions d'habitants, Rotterdam est résolument engagée dans un programme de mobilité électrique. La municipalité déploie massivement des bornes de rechargement dans ses artères et ses aires de stationnement.



Rotterdam agit

aujourd'hui pour

à ses habitants.

proposer des solutions

de mobilité alternatives

L'enJeu

Pourquoi promouvoir les véhicules électriques? Pour la qualité de l'air d'abord. Mais aussi parce que ce mode de transport cumule plusieurs avantages: propre et silencieux, il est plus économe en CO que les véhicules thermiques. Il bénéficie également, aux Pays-Bas, d'une fiscalité avantageuse, qui contribue à le rendre économiquement attractif.



UN PARTENARIAT GAGNANT-GAGNANT

ENGIE et EVBox assurent également. au-delà du déploiement, l'exploitation et la maintenance de ces bornes pour une période de douze ans.

Une partie des coûts de déploiement des installations est supportée par les gains issus de l'exploitation et de l'alimentation des bornes. Grâce à cette prestation d'exploitation ainsi qu'à la fourniture d'énergie, ENGIE peut proposer un modèle financier légitime pour les collectivités souhaitant s'engager dans la voie de la mobilité électrique.





DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES POUR TOUS

La municipalité de Rotterdam a fait le choix de la mobilité électrique à double titre :

- pour les habitants, avec la mise en place de services et solutions propres qui facilitent les usages;
- pour elle-même, avec plus du quart de la flotte de véhicules municipaux composée de modèles électriques.

200000

véhicules électriques en 2020 : c'est l'objectif fixé par le gouvernement néerlandais.





PRÈS DE 3000 BORNES **DE RECHARGEMENT**

Pour faciliter le chargement des véhicules électriques et développer leur usage en ville, Rotterdam a confié à ENGIE et EVBox l'installation et l'entretien :

- d'un premier réseau de 1000 bornes en 2014;
- de près de 1800 bornes supplémentaires, qui seront installées entre 2016 et 2020.

Les bornes sont installées dans des endroits stratégiques, au plus près des besoins des utilisateurs : gares, parkings, aires de covoiturage. etc. Un site internet dédié permet aux utilisateurs de proposer eux-mêmes les futurs lieux d'implantation à proximité de leur domicile, lieu de travail ou de loisirs.

nouveaux points de charge pour voitures électriques déployés à La Haye et Rotterdam d'ici 2020.



TECHNOLOGIE SANS FIL

La ville expérimente aussi une technologie de chargement des véhicules sans fil. L'automobiliste pourra garer simplement sa voiture sur une place équipée d'un système implanté dans le sol et connecté à une source d'alimentation. Il déclenchera le chargement via une appli mobile, et récupèrera ensuite son véhicule rechargé!

Une technologie particulièrement adaptée aux véhicules autonomes, qui pourront se garer d'eux-mêmes sur les stations équipées et libérer la place une fois chargés.

ET DEMAIN?

Si Rotterdam est l'une des villes leaders de la mobilité électrique, c'est aussi parce que le premier port d'Europe a pris des engagements de développement durable très ambitieux. D'ici 2025, la ville entend réduire de 20 % sa consommation d'énergie et de 4 millions de tonnes ses émissions de gaz à effet de serre (GES).

TODAY IN RIODEJANEIRO

FLUIDIFIER LES PARCOURS AUTOMOBILES

La ville de Rio de Janeiro est parmi les plus embouteillées du monde. Pour la ville et son agglomération, l'objectif premier est de désengorger les routes et de fluidifier la circulation. Avec Maestro, ENGIE les équipe aujourd'hui d'un arsenal de solutions pour mieux piloter et gérer le trafic urbain.







PILOTER LA CIRCULATION EN TEMPS RÉEL

Avec la solution de gestion du trafic Maestro, ENGIE équipe aujourd'hui la ville de Rio et son agglomération d'un arsenal de solutions pour mieux piloter et gérer le trafic urbain.

Caméras, radars, liaisons radio, contrôle des feux de signalisation et de l'éclairage urbain, affichage de messages en temps réel : le système Maestro capte les données du trafic en temps réel et vient alimenter le centre des opérations de la ville pour optimiser le trafic routier.

Plus de 650 caméras à Rio



Lutter contre la congestion urbaine et ses impacts : consommation de carburants accrue, hausse de la pollution de l'air et du nombre d'accidents.



AUTOMATISER LA GESTION DU TRAFIC

À Niterói, ville située de l'autre côté de la baie face à Rio, des contrôleurs high-tech (solutions de captage et de transmission de données), associés à des caméras intelligentes, ont été positionnés dans les 10 zones les plus denses.

Le centre de commandement de ces installations agit sur la circulation, permettant d'optimiser la gestion des feux tricolores.

La gestion automatisée permet de réduire le temps de déplacement des habitants. Elle produit aussi d'autres effets vertueux pour la collectivité : réduction des coûts de maintenance des feux, baisse de la consommation de carburant, réduction des émissions de gaz polluants et du nombre d'accidents...

ET DEMAIN?

À Rio de Janeiro, ENGIE s'est vu confier une mission permettant d'adapter Maestro à un tunnel urbain. Toutes les infrastructures du tunnel (lampes, ventilateurs, sorties de secours, etc.) seront reliées à Maestro et contrôlées à distance, améliorant ainsi sa sécurité.

TODAY IN QUÉBEC

OFFRIR AUX VOYAGEURS UNE EXPÉRIENCE FLUIDE ET PERSONNALISÉE

Pour les 580 000 habitants de la ville de Québec, au Canada, le bus est le principal moyen de transport collectif grâce à 4500 arrêts desservis par plus de 600 bus et BNHS du Réseau de transport de la capitale (RTC). Avec le système d'information géré par ENGIE, les utilisateurs peuvent connaître, en temps réel, l'horaire des prochains passages sur leur ligne.





NAVINEO, UNE SOLUTION GLOBALE

La solution Navineo est déployée par ENGIE depuis 2016 sur l'ensemble du réseau et équipe chacun des véhicules de la flotte de l'exploitant RTC.

Via la technologie GPS, ce Système d'Aide à l'Exploitation et d'Information des Voyageurs (SAEIV) transmet des informations en temps réel et en continu des 600 autobus en circulation dans la ville vers le centre de contrôle.



UN SERVICE OPTIMISÉ

Le déploiement de Navineo a, dans un premier temps, permis au RTC de réviser sa norme de ponctualité et de replanifier les heures de passage de ses 135 parcours.

Cette remise à plat de l'organisation s'est faite en six mois, un temps record. Et les bénéfices se font déjà sentir : le RTC a récupéré 20000 heures de services, qui permettent d'améliorer les services rendus aux voyageurs depuis l'automne 2016.

770
écrans d'information à bord des bus.

L'enJen

L'information voyageurs en temps réel est un enjeu clé des réseaux de transport public. ENGIE complète son dispositif d'annonce sonore et visuelle aux arrêts et à bord des bus grâce aux applications et sites mobiles.



L'INFORMATION VOYAGEURS DANS LA POCHE

Des outils d'information voyageurs ont été déployés à partir de la solution. L'application « Nomade » permet aux usagers de consulter, sur leur mobile, l'état du réseau et les horaires de passage de leur bus actualisés en temps réel.

Un nouveau service propose également aux clients de recevoir une alerte directement sur leur mobile en mode Push et d'accéder aux prochains horaires de passage du bus à leur arrêt favori.

45000

téléchargements de l'application Nomade le premier mois.

ET DEMAIN?

Le Réseau de transport de la capitale (RTC) a remporté un prix remis par l'Association Québécoise des Transports (AQTr) pour son système d'information en temps réel. Cet outil intègre des innovations technologiques qui permettent de mieux exploiter un réseau de transport et d'améliorer le service aux clients.

TODAY IN Paris

OPTIMISER LE RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC ET LES SERVICES AUX VOYAGEURS

La Régie autonome des transports parisiens (RATP) assure l'exploitation d'une grande partie des transports en commun de Paris et de sa banlieue. Confronté à de multiples enjeux d'optimisation et d'innovation, l'opérateur s'appuie sur ENGIE pour l'accompagner dans la transformation et le renouvellement de son offre de transports et de services associés.



L'enJeu

Comment améliorer le réseau des transports publics parisiens dans toutes ses dimensions - techniques, commerciales, d'usages... - tout en assurant une continuité de service?



TRANSFORMER LE RÉSEAU DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

La RATP dispose de son propre réseau de communication. Il lui permet d'accéder à Internet et à la téléphonie, mais également d'échanger des communications radio nécessaires au fonctionnement de ses services.

ENGIE est en charge de la migration de ce réseau vers un nouveau réseau ainsi que de la transformation et de la maintenance complète des systèmes vidéo des lignes de métro. C'est un contrat unique par son ampleur, puisqu'il s'agit d'effectuer d'un seul coup, et sans arrêt de service (donc exclusivement de nuit, quelques heures à la fois), la migration d'un réseau de communication vers un autre.

Ce projet a nécessité notamment la création de data centers dédiés à la RATP afin d'y stocker toutes les données récoltées par les caméras et sur les réseaux.

Plus de

80

fonctions de la RATP sont concernées par cette transformation du réseau.



UNE SIGNALISATION SOUS LE SIGNE DE LA SÉCURITÉ

ENGIE assure aussi la signalisation ferroviaire pour les chauffeurs et pour les personnes travaillant dans les salles de contrôle.

Le principal enjeu de cette mission : la sécurité. Il s'agit en effet de garantir que les trains roulent toujours dans de parfaites conditions de sécurité. Le niveau d'exigence est très élevé : le seuil de défaillance toléré est de 1/1000000000.





DÉVELOPPER LES BUS AU BIOGAZ

ENGIE a accompagné la RATP
pour développer des solutions
de ravitaillement des centres de bus
de la RATP en biogaz/bioGNV.
L'enjeu est notamment de développer
des solutions pour fournir la RATP
en bioGNV, un carburant gaz issu
de la méthanisation des déchets. Il est
possible de mutualiser les stations pour
les bus avec d'autres usages logistiques.

Lors de la COP21, qui s'est tenue à Paris en décembre 2015, ENGIE et la RATP ont assuré le transport écologique des 1000 participants au Sommet des élus locaux pour le climat et au Conseil mondial de CGLU via des bus alimentés exclusivement en biométhane.

20%

des bus utiliseront le biométhane comme carburant en 2025.

ET DEMAIN?

On constate partout que les réseaux ferroviaires de transport en commun urbain deviennent obsolètes. La question de leur remise à niveau sans interruption de service est cruciale, et ENGIE va s'y employer.





UN SYSTÈME D'INFORMATION VOYAGEURS ACCESSIBLE À TOUS

ENGIE a déployé pour la RATP une solution d'information sonore et visuelle destinée à faciliter la mobilité de tous les voyageurs. Avec la mise en œuvre de ce système, la RATP poursuit sa politique d'accessibilité des personnes à mobilité réduite.

L'information est diffusée sur plusieurs canaux : à bord des bus, aux arrêts, sur Internet (sites, applications...).

TODAY IN BRUXELLES

DENSIFIER L'OFFRE DE TRANSPORT

Avec 1,8 million de déplacements en voiture, dont 300000 navetteurs entrant quotidiennement dans Bruxelles, la ville souffre de pollution, de bruit et de congestion. Engagée dans une démarche de ville durable, la capitale européenne s'appuie sur ENGIE pour encourager de nouvelles pratiques de déplacement, afin de rejoindre la ville et d'y vivre agréablement.



L'enJeu

Les autorités de transport de la ville se sont engagées à désengorger une ville où la voiture est reine, avec plus de 50 voitures pour 100 habitants. Elles doivent pour cela proposer des solutions de mobilité alternatives aux habitants et travailleurs.



RENDRE LA MÉTROPOLE BRUXELLOISE PLUS ACCESSIBLE EN TRANSPORTS EN COMMUN

ENGIE accompagne la réflexion des autorités sur l'optimisation de transports publics en créant de nouvelles stations et points de correspondances, tout en développant la fréquence de passage des véhicules. Il s'agit aussi de déterminer quels sont les modes de déplacement les plus efficaces selon les zones desservies. Deux études portant sur des liaisons d'une vingtaine de kilomètres entre Bruxelles et sa périphérie (la ville de Willebroek et l'aéroport) ont permis de valider le choix du « trambus » (bus à double articulation sur voie propre).

ENGIE a par ailleurs établi pour le service public fédéral belge une feuille de route sur l'avenir du ferroviaire dans l'aire métropolitaine bruxelloise.



DES INFRASTRUCTURES INTELLIGENTES POUR OPTIMISER LES DÉPLACEMENTS

Les équipes d'ENGIE améliorent la fluidité du trafic et donnent la priorité aux transports collectifs en optimisant les infrastructures routières :

- elles régulent les feux de circulation situés aux carrefours majeurs afin d'y donner la priorité aux transports publics;
- elles utilisent les données sur les emplacements libres dans les parkings pour informer en temps réel les automobilistes. Des panneaux à messages variables les guident rapidement vers les zones de stationnement disponibles, évitant ainsi d'engorger le trafic avec des véhicules recherchant des places.

150

intersections rendues prioritaires pour une quinzaine de lignes de tramway et de bus.

16000

places de stationnement téléjalonnées dans le centre de Bruxelles.



Train, tramway, bus, voitures électriques, des solutions alternatives développées par ENGIE pour réduire l'usage de la voiture.





DÉVELOPPER LES FLOTTES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

ENGIE met à la disposition de 50 chauffeurs de taxis électriques des points de charge rapide implantés au pied de son propre bâtiment. Le groupe a également accompagné la RTBF dans l'étude, le déploiement et la gestion d'un parc de véhicules électriques destinés aux collaborateurs. Des bornes de chargement ont par ailleurs été installées dans différents locaux.

Pour optimiser le chargement des véhicules électriques, ENGIE travaille aussi sur des solutions de *smart charging*. Elles doivent permettre de recharger plusieurs véhicules simultanément, tout en consommant mieux et à moindre coût.

ET DEMAIN?

ENGIE réalise des études prospectives pour aider la ville à s'orienter vers une mobilité plus durable. L'étude Mobil2040 invite à envisager la mobilité comme un levier de transformation urbaine. L'étude Rail4Brussels répertorie toutes les solutions émises par les différents acteurs de la mobilité dans la métropole bruxelloise et dresse un cadre de réflexion global.

TODAY IN FRANCE

L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE POUR UN TRANSPORT SOBRE ET DURABLE

Utiliser les biodéchets comme énergie pour alimenter les camions transportant ses marchandises, c'est l'ambition affichée par le distributeur Carrefour en France. Transformés en biométhane, ces déchets, en partie issus des magasins eux-mêmes, alimenteront une flotte de près de 500 camions avitaillant ses magasins dans toute la France.





UN MODÈLE DE DURABILITÉ

Le Bio-GNV* est un carburant issu des biodéchets, modèle de sobriété et d'efficacité, de son origine jusqu'à son utilisation : parce qu'il est issu de déchets récupérés et recyclés; parce qu'il émet très peu de particules fines et de NO_x, et qu'il réduit de plus de 95% les émissions de CO₂; parce qu'il alimente des camions deux fois moins bruyants que les modèles Diesel.

-95%

d'émissions de CO₂ par rapport au diesel, soit 50 000 tonnes de CO₂ évitées par an grâce à la flotte de 500 camions.



UNE DÉMARCHE « OUVERTE »

Carrefour a choisi d'accélérer le déploiement de sa flotte de camions roulant au biométhane, avec 500 camions d'ici fin 2017.
Parallèlement, 20 stations-services Bio-GNV* seront ouvertes partout en France. En outre, tous les acteurs du transport intéressés par le carburant biométhane pourront les utiliser.

stations-services Bio-GNV* ouvertes en 2017.

L'enJen

Recycler les déchets biodégradables en produisant un carburant renouvelable, faiblement émetteur de CO₂: c'est le modèle d'économie circulaire que Carrefour a choisi en partenariat avec ENGIE.



DES STATIONS MULTI-SERVICES

La première station du dispositif a été inaugurée à La Courneuve, en région parisienne, à proximité immédiate des grands axes routiers. Ouverte 24 h sur 24, elle alimente tous les types de véhicules roulant au Bio-GNV*. Elle permet également aux camions réfrigérés de s'approvisionner en azote liquide, une solution elle aussi plus sobre que le diesel pour produire du froid.

100

tonnes de CO₂ économisées par camion réfrigéré chaque année grâce à l'azote liquide.

ET DEMAIN?

Déjà exploitant de plus de 140 stations distribuant des carburants alternatifs à travers l'hexagone, ENGIE va étendre d'ici 2018 son réseau de 20 stations supplémentaires en France. En Europe, l'objectif est d'ouvrir 100 nouvelles stations d'ici 2020.

TODAY IN SINGAPOUR

DÉPLOYER UN RÉSEAU DE TRANSPORT ET LE MODERNISER

Inauguré en 1987, le métro de Singapour (MRT) s'est rapidement imposé comme le transport public phare de la cité-État. Il transporte aujourd'hui plus de 3 millions de voyageurs chaque jour. ENGIE a accompagné l'essor de ce réseau et travaille actuellement sur la modernisation et l'harmonisation des différents systèmes.





UN TIERS DE CONFIANCE POUR LES AUTORITÉS

À Singapour, ENGIE a créé sa division Services en 1984 lors de la construction de la première section de la ligne de métro. Plus de trente ans après, la division est toujours accréditée par les autorités locales pour intervenir sur l'ensemble des systèmes. ENGIE est ainsi l'une des rares entreprises à Singapour à être approuvée par la Land Transport Authority (LTA) et son opérateur, SMRT, pour exécuter, installer, mettre à niveau, tester et lancer des travaux liés au système de transport.

30

années d'expériences au service du réseau ferré de la ville.



OPTIMISER LES INSTALLATIONS EXISTANTES

Après avoir participé à la conception et à l'installation des systèmes de signalisation des principales lignes du métro singapourien et de la ligne 100% automatisée reliant l'aéroport de Changi au centre-ville, ENGIE a adapté les infrastructures aux nouveaux équipements fournis par Mitsubishi. Parmi les autres projets sur lesquels ENGIE intervient : la synchronisation du système de signalisation avec celui de fermeture automatique des portes ou encore l'extension de lignes existantes.

L'enJeu

En développement depuis trente ans, le réseau se modernise en intégrant les dernières technologies. Par son expertise et sa connaissance des systèmes, ENGIE est, dans cette nouvelle phase, un acteur de choix pour garantir cette évolution.



AU CŒUR DU RÉSEAU DE TRANSPORT

L'expérience locale et l'habilitation d'ENGIE mettent le groupe au cœur du réseau des acteurs du transport de Singapour. Les experts d'ENGIE déploient, installent et maintiennent des systèmes de pointe, et se chargent aussi de qualifier le matériel qui doit être intégré sur les réseaux de transport locaux. Ils assurent le respect des exigences et la compatibilité de ces matériels avec le système existant tout en garantissant leur intégration future. Un rôle clé dans un contexte d'utilisation croissante du réseau.

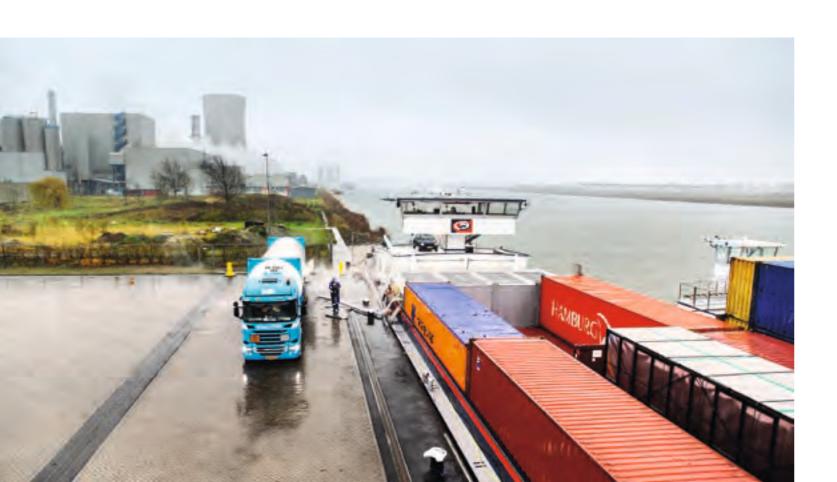
ET DEMAIN?

ENGIE a implanté dans cette ville référente des « smart cities » l'une de ses 11 entités de recherche internationale : le ENGIE Lab Singapour. Ce premier centre de recherche en Asie du Sud-Est contribuera aux démarches innovantes de la ville dans les domaines de la mobilité, de l'énergie ou encore de l'Internet des objets.

TODAY IN **EUROPE**

FAVORISER UNE LOGISTIQUE PLUS VERTE SUR LES ROUTES

Aujourd'hui, en Europe, des acteurs de l'industrie et de la logistique se mobilisent, avec ENGIE, pour se doter de nouveaux moyens de transport longue distance. Leur objectif : mettre en place des boucles logistiques plus vertes, voire totalement « décarbonées », en misant sur le gaz carburant.



L'ENJEU

Parce que les transports sont parmi les émetteurs les plus importants de polluants atmosphériques, avec 59% des NO_x émis en France, il est nécessaire d'investir dans des modes plus durables et de développer les carburants alternatifs, comme le gaz naturel pour véhicules (GNV).



DES ENTREPRISES UNIES POUR DÉVELOPPER LE RÉSEAU GNL

Les acteurs privés se saisissent du sujet à travers le projet Connect2LNG, lancé en 2015.

Toutes ces entreprises, réunies dans un consortium, sont résolues à étendre le réseau paneuropéen de stations de ravitaillement GNL pour favoriser le développement d'une logistique verte.

ENGIE fournit des solutions adaptées en termes de prix, de conception, d'installation ainsi que de maintenance des stations de ravitaillement pour faire de Connect2LNG une réalité.

Plus de

1000 KM

d'autonomie offerts par le carburant GNL, la forme liquéfiée du GNV.



ENGIE INVESTIT DANS LE GAZ NATUREL CARBURANT

Convaincu que le gaz naturel est un carburant d'avenir pour la mobilité routière, ENGIE s'engage à développer le réseau de stations de carburant GNV en Europe, et particulièrement en France.

85 stations

GNL – la version liquéfiée du GNV spécifiquement adaptée au transport longue distance – seront construites en Europe d'ici 2021, dont une trentaine en France.





UN « COULOIR BLEU » POUR UN TRANSPORT PROPRE

Depuis mai 2013, l'Union européenne déploie le projet européen *Liquefied Natural Gas Blue Corridors* pour faire du GNL une véritable alternative pour les transports de moyenne et longue distances.

1 station

tous les 400 km sur les grands axes de transport européens.

ENGIE s'engage, au cours des cinq prochaines années, à **développer le réseau** de stations de carburant GNL/GNC.



ET DEMAIN?

L'hydrogène est une solution énergétique propre produite à partir de l'eau et adaptée au déplacement. C'est l'un des leviers d'avenir choisis par ENGIE pour accélérer la transition énergétique. Le Groupe est partenaire de 11 projets labellisés dans le cadre de l'appel à projets « Territoires hydrogènes » initié par les autorités françaises.

Ce document est édité par le programme Green Mobility, métier Solutions Décentralisées pour les Villes et les Territoires d'ENGIE. Il est disponible sur le site library.engie.com où l'ensemble des publications du Groupe peuvent être consultées, téléchargées ou commandées. Il a été réalisé par un imprimeur écoresponsable sur du papier d'origine certifiée. Rédaction : Keltia Huon. Conception et réalisation : BABEL. Crédits photo : Pixabay, photothèque ENGIE; iStock.

Envie d'en savoir plus ou de prendre contact avec l'un de nos experts mobilité?

Rendez-vous sur mobility.today.engie.com ou envoyez un e-mail à mobility@engie.com



